

## Un volume sull'esperienza del Passante Verde



getti analoghi.

Lo studio Passante Verde parte dalla convinzione che è necessario accompagnare il progetto infrastrutturale del Passante di Mestre con un disegno territoriale unitario e di grande scala, funzionale a individuare e definire opportunità di qualificazione e sviluppo del territorio attraversato dall'infrastruttura e propone un approccio metodologico da seguire per raggiungere questo obiettivo, definendo le azioni da perseguire e le modalità attraverso cui operare.

Lo studio prende forma in un piano paesaggistico articolato lungo l'asse autostradale che prefigura la possibilità di costituire un parco lineare lungo 30 km e con una superficie estesa circa 650 ettari. Questo piano fornisce la visione di un possibile assetto dei luoghi e stabilisce le gerarchie e le logiche organizzative degli interventi da realizzare. Lo studio Passante Verde suggerisce anche un iter procedurale per la realizzazione degli interventi, immaginando che il parco nelle sue parti principali (nodi e rete dei percorsi) debba essere realizzato contestualmente alla costruzione dell'autostrada come un'opera pubblica, direttamente dal general contractor, espropriando le aree necessarie. Successivamente il parco potrà essere implementato e completato con ulteriori interventi in base alle esigenze, alle opportunità e alle risorse disponibili».

Lo studio Passante Verde suggerisce anche un iter procedurale per la realizzazione degli interventi, immaginando che il parco nelle sue parti principali (nodi e rete dei percorsi) debba essere realizzato contestualmente alla costruzione dell'autostrada come un'opera pubblica, direttamente dal general contractor, espropriando le aree necessarie. Successivamente il parco potrà essere implementato e completato con ulteriori interventi in base alle esigenze, alle opportunità e alle risorse disponibili».

Lo studio Passante Verde suggerisce anche un iter procedurale per la realizzazione degli interventi, immaginando che il parco nelle sue parti principali (nodi e rete dei percorsi) debba essere realizzato contestualmente alla costruzione dell'autostrada come un'opera pubblica, direttamente dal general contractor, espropriando le aree necessarie. Successivamente il parco potrà essere implementato e completato con ulteriori interventi in base alle esigenze, alle opportunità e alle risorse disponibili».

Titolo: Il Passante Verde – un parco lineare attraverso il territorio veneto

Autore: Sebastiano Steffinlongo

Editore: Il Poligrafo, Padova

Anno: 2011

Per info: tel. 049/8360887

casaaeditrice@poligrafo.it

Consigliamo ai nostri Lettori quest'interessante opera sull'esperienza del Passante Verde, il progetto paesaggistico di grande scala ideato per riqualificare il territorio attraversato dal Passante di Mestre, individuando nuove opportunità di sviluppo e trasformazione. Da segnalare che il volume contiene anche uno scritto di Mario Virano, Commissario Straordinario di Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione.

Allo scopo di illustrare l'impianto del libro riprendiamo alcuni passaggi dalla prefazione dell'Autore, Sebastiano Steffinlongo.

«Questo volume ripercorre la storia del "Passante Verde", dall'ideazione fino alla sua realizzazione, per offrire un resoconto delle vicende accadute e un compendio delle esperienze progettuali, metodologiche e tecnico-scientifiche maturate con il progetto.

Il libro si divide in tre parti: nella prima parte si presenta lo studio Passante Verde, il piano paesaggistico ideato e promosso da Coldiretti Venezia; nella seconda parte si illustrano le opere realizzate dal general contractor, Passante di Mestre S.C.p.A.; infine nella terza parte si propone un compendio dei principali aspetti tecnici e scientifici affrontati nelle varie fasi progettuali affinché possano essere un riferimento per pro-