

30 05

# STORIA

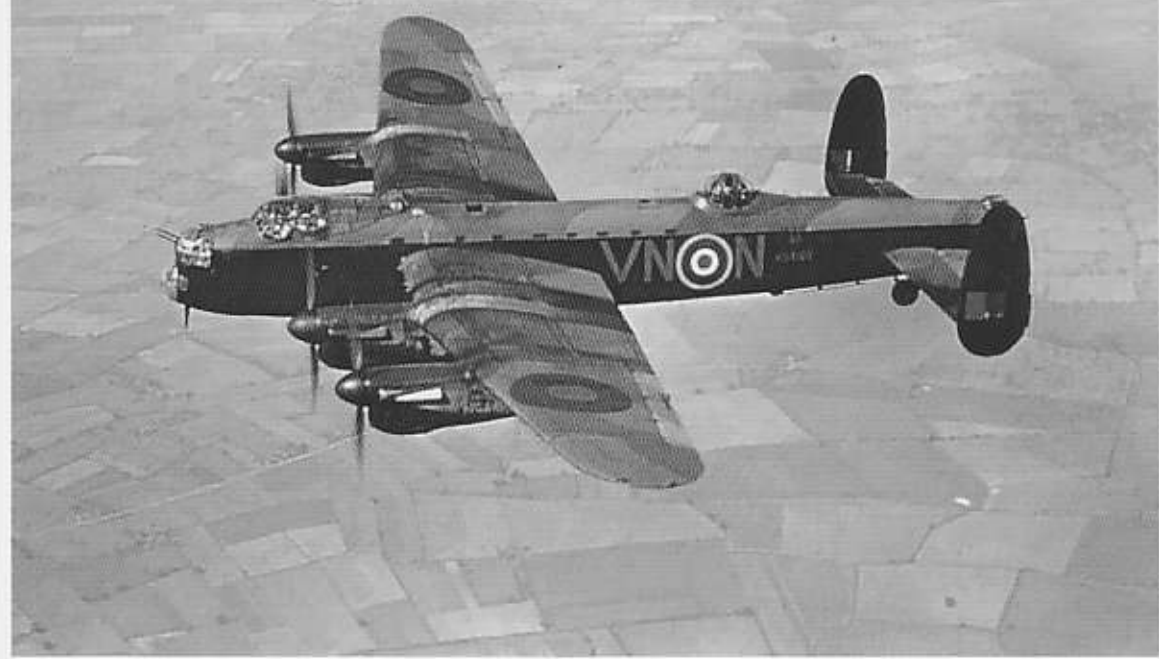
## MILITARE

N. 249 - ANNO XXII

GIUGNO 2014

€ 7,00

### "LANCASTER" SULLA GERMANIA



**1930: LA RICONQUISTA DEL FEZZAN**

**I DIRIGIBILI RIGIDI, 1900-1940**

**1797, LA BATTAGLIA DI CABO SÃO VICENTE**

**ANNI SESSANTA, LA MULTILATERAL FORCE**

tuisce parte integrante se non, talvolta, dominante.

Il lavoro si articola su sei capitoli di cui i primi cinque trattano dettagliatamente delle operazioni aeree sul Nord dell'Italia e, in particolare, di quelle nei cieli del Trentino-Alto Adige, dei velivoli impiegati e dei loro armamenti, della guerra elettronica e delle difese tedesche in tema di aerei, mezzi elettronici e ottici di avvistamento oltre, ovviamente, alle artiglierie antiaerei di ogni tipo e alle relative centrali di tiro. Il sesto capitolo, che conta oltre 200 pagine, raccoglie invece una quarantina di interessanti testimonianze di militari e di civili trentini che hanno vissuto quei tragici avvenimenti opportunamente annotate e commentate.

Sia il primo gruppo di capitoli, sia l'ultimo sono corredati da una raccolta di immagini che, per numero e per qualità, riteniamo ben superiore a quelle di altre opere italiane su argomenti analoghi. Sfogliando con attenzione *Guerra aerea sul Trentino*, abbiamo infatti avuto modo di apprezzare foto provenienti dalle fonti più diverse, che vanno dai maggiori archivi pubblici europei e statunitensi a moltissime raccolte private. Si tratta di foto spesso presentate in generosi formati, tutte di grande interesse e la cui scelta denota un'impegnativa attività di ricerca in tutte le direzioni, nonché un accurato lavoro di ripresa e di stampa.

Pur senza voler sminuire in alcun modo la precisione e l'accuratezza dell'autore nella redazione dei lunghi e impegnativi testi, l'aspetto del volume che maggiormente colpisce è, oltre alla sua mole, la quantità e la chiarezza delle illustrazioni che spaziano dalle foto aeree, moltissime, alle riprese da terra dei soggetti più disparati, comprendenti aerei, armamen-

ti, materiali ferroviari, effetti di bombardamenti e molto altro ancora.

Annotazione finale, ma non per questo meno importante, il prezzo dell'opera, particolarmente conveniente per un illustratissimo volume di quasi 400 pagine in carta patinata di ottima qualità.

(F. B.)

**Pietro Lando, LE ALI DI VENEZIA. Nascita e sviluppo dell'aviazione nel Novecento Lagunare, Padova, Il Poligrafo, 2013, 180 pagine, cm 15 x 20,5, 106 fotografie in b/n, broccura, Euro 22,00 (in vendita c/o TUTTOSTORIA)**

Con questo elegante volume Pietro Lando (collaboratore, tra l'altro, di "STORIA militare") affronta i numerosi aspetti che hanno visto la storia della città di Venezia intrecciarsi con quella dell'aviazione italiana, militare e civile, nel significativo cinquantennio che va dal 1911 al 1961. Le due date, difatti, racchiudono il periodo che va dai primi voli pionieristici effettuati sulla laguna sino all'anno in cui fu inaugurato l'aeroporto "Marco Polo" di Tessera, oggi uno dei più importanti crocevia italiani del traffico aereo commerciale internazionale.

Sede di importanti installazioni militari e di basi aeree tra il 1915 e il 1918, negli anni Venti e Trenta Venezia visse un fortunato periodo di sviluppo sotto il punto di vista aeronautico, con l'aeroporto "Niccini" al Lido quale crocevia di rotte dirette verso l'Europa e il levante del Mediterraneo. L'opera è provvista di un valido e ampio corredo iconografico che comprende numerose immagini inedite e di interesse storico e documentale. *Le ali di Venezia* sarà sicuramente apprezzato

non soltanto dai cultori di storia veneziana, ma anche da tutti gli appassionati della storia aeronautica - militare e civile - del nostro paese.

(M.B.)

**Enrico Cernuschi, "ULTRA" LA FINE DI UN MITO. La guerra dei codici tra gli inglesi e le Marine italiane 1934-1945, Milano, Mursia, 2014, 266 pagine, cm 14 x 21, alcune foto in b/nero, Euro 16,00 (in vendita c/o TUTTOSTORIA)**

In realtà, il titolo di questo interessante e recentissimo volume appare molto più polemico del suo contenuto. Si tratta di un ampio riesame, su base documentale e bibliografica, della materia relativa alle reciproche intercettazioni e decrittazioni delle comunicazioni cifrate italiane e britanniche relative alle operazioni nel Mediterraneo dalla metà degli anni Trenta alla fine del secondo conflitto mondiale. Ne emerge un quadro un po' diverso da quello sino ad oggi sovente presentato; per le vicende italiane, infatti, la validità della fonte "ULTRA" viene alquanto ridimensionata mentre prende peraltro forma una nostra davvero ampia e poco nota attività di decrittazione delle comunicazioni tattiche avversarie, con effetti particolarmente positivi su molte delle operazioni di difesa del traffico della Regia Marina. Inoltre, sulla base di un'ampia analisi del traffico radio, si verrebbe a modificare in modo radicale anche il rapporto tra le trasmissioni tedesche e quelle italiane più comunemente decrittate da "ULTRA". Un volume che farà senz'altro discutere i tanti appassionati di *intelligence*.

(\*\*)



**PROGETTI, TENTATIVI E REALIZZAZIONI**

**MICHELE COSENTINO**

**LE PORTAEREI ITALIANE 1912-2010**

Illustrazioni a cura di **Erminio Bagnasco**



**248 pagine, più 8 tavole di disegni f. testo, oltre 360 foto e disegni in bianco e nero e a colori**

AES - Albertelli Edizioni Speciali  
Collana **STORIA MILITARE**  
rilegato - Euro 60,00

In vendita nelle migliori librerie, ma può essere ordinato a TUTTOSTORIA - Via S. Sonnino, 34/a - 43126 PARMA  
www.tuttostoria.it - Fax 0521 290387 - E-mail: info@tuttostoria.it (Vendita per corrispondenza pagamento contrassegno.  
Importo minimo per ogni ordine Euro 25,00, Contributo fisso postale euro 5,00)